

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Кузбасский государственный
технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Кафедра эксплуатации автомобилей

Составители
М. Н. Брильков
М. Е. Луценко

МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Методические указания к практической работе по дисциплине
«Техническая документация» для обучающихся по специальности
23.02.07– «Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей»

Рекомендовано цикловой методической комиссией по специальности
23.02.07 – «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем
и агрегатов автомобилей» в качестве методических материалов
для использования в образовательном процессе

Кемерово 2022

Рецензенты:

Кудреватых А.В. – кандидат технических наук, заведующий кафедрой эксплуатации автомобилей

Брильков Михаил Николаевич

Луценко Марина Евгеньевна

Маркировка транспортных средств: методические указания к практической работе по дисциплине «Техническая документация» для обучающихся по специальности 23.02.07 – «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» / сост.: М. Н. Брильков, М. Е. Луценко ; Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева. – Кемерово, 2022. – Текст: электронный.

Изложены основные цели и порядок выполнения практического занятия по дисциплине «Техническая документация».

© Кузбасский государственный
технический университет имени
Т. Ф. Горбачева, 2022

© Брильков М.Н.,

©Луценко М.Е.,
составление, 2022

1. ЦЕЛЬ РАБОТЫ

Ознакомление студентов с системой классификации и маркировки транспортных средств в Российской Федерации.

2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автомобильный подвижной состав по назначению разделяется на грузовой, пассажирский и специальный:

- к грузовому составу относятся бортовые автомобили, тягачи, самосвалы, прицепы и полуприцепы, различающиеся по грузоподъёмности и назначению;
- к пассажирскому – автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, различающиеся по вместимости и назначению;
- к специальному – автомобили, прицепы и полуприцепы для выполнения различных (нетранспортных) видов работ, транспортирующие специальное оборудование: рефрижераторы, пожарные автомобили, автокраны, коммунальная техника, техника нефтегазодобывающей отрасли и т. п.

Автомобильный подвижной состав классифицируется по степени приспособления к различным дорожным условиям:

- дорожный, для работы по дорогам общей сети:
 - * предназначенный для работы по дорогам с покрытием и без него;
 - * повышенной и высокой проходимости – для систематической работы по неблагоустроенным дорогам и бездорожью. В зависимости от конструкции делятся на классы: колесные, колесно-гусеничные, полугусеничные, автомобили-амфибии и ТС на воздушной подушке.
- внедорожный (карьерный) – для использования вне дорог общей сети в специфических условиях.

2.1. Принцип классификации транспортных средств

Для сертификации автотехники, разработки стандартов, таможенных правил в РФ используется международная классификация на основе рекомендаций ЕЭК ООН. Данный принцип

заложен в российском ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».

Согласно его все автомобили, мотоциклы и прицепы разделены на 4 основные группы: L, M, N, O.

Категория М – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров.

Категория М1. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения.

Категория М2. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.

АТС категорий М2, М3 дополнительно подразделяют на:

- класс I – городские автобусы – ТС, оборудованные сиденьями и местами для перевозки стоящих вне проходов пассажиров;
- класс II – междугородные автобусы – ТС, оборудованные сиденьями, но в которых допускается перевозить стоящих в проходах пассажиров;
- класс III – туристские автобусы – транспортные средства, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

Категория N – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов.

Категория N1. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие макс. (полную) массу не более 3,5 т.

Категория N2. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие макс. (полную) массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

Категория N3. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие макс. массу (полную массу) более 12 т.

Для седельных тягачей, входящих в категории N1, N2, N3, предназначенных для буксирования полуприцепов, в качестве разрешенной максимальной массы рассматривают сумму массы тягача в снаряженном состоянии и массы, соответствующей максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой тягачу от полуприцепа через седельно-сцепное устройство, а также в случае необходимости максимальной массы груза тягача.

Категория О – прицепы (включая полуприцепы).

Категория О1. Прицепы, максимальная масса которых не более 0,75 т.

Категория О2. Прицепы и полуприцепы, максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

Категория О3. Прицепы и полуприцепы, максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

Категория О4. Прицепы и полуприцепы, максимальная масса которых более 10 т.

Для полуприцепов, сцепленных с тягачом, или прицепов с центральной осью в качестве разрешенной максимальной массы рассматривают массу, соответствующую максимальной статической вертикальной нагрузке на опорную поверхность от оси(ей), когда полуприцеп с центральной осью присоединен к тягачу и максимально загружен.

Прицепы (полуприцепы) категорий О2, О3, О4 дополнительно классифицируют по типам:

- полуприцеп – буксируемое АТС, ось(и) которого расположена(ы) позади центра масс полностью загруженного транспортного средства, оборудованное седельно-сцепным устройством, передающим горизонтальные и вертикальные нагрузки на тягач. Одна или более осей полуприцепа могут быть ведущими с приводом от тягача;

- прицеп – буксируемое АТС, оборудованное по меньшей мере двумя осями и тягово-сцепным устройством, которое может перемещаться вертикально по отношению к прицепу и управляет направлением передней(их) оси(ей), но передает незначительную статическую нагрузку на тягач. Одна или более осей полуприцепа могут быть ведущими с приводом от тягача;

– прицеп с центральной осью – буксируемое АТС, оборудованное тягово-сцепным устройством, которое не может двигаться относительно тягача в вертикальной плоскости. Ось(и) смещена(ы) относительно центра масс при полной загрузке прицепа таким образом, что только незначительная статическая вертикальная нагрузка, не превышающая 10 % массы прицепа или 10 кН (меньшего из указанных значений), передается тягачу. Одна или более осей могут быть ведущими с приводом от тягача.

2.2.Международная классификация (ЕЭК ООН)

2.2.1. Категория L – механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес, и квадрициклы.

Категория L1. Двухколесный мопед. Двухколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³;
- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория L2. Трехколесный мопед. Трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³;
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт;
- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория L3. Мотоцикл. Двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L4. Мотоцикл с коляской (боковым прицепом). Трехколесное транспортное средство с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см^3 и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L5. Трицикл. Трехколесное транспортное средство с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см^3 и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L6. Легкий квадрицикл. Четырехколесное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, характеризующееся:

- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория L7. Квадрицикл. Четырехколесное транспортное средство иное, чем транспортное средство категории L6, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

2.2.2. Категория М – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров.

Категория М1. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

Категория М2. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.

2.2.3. Категория N – механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов.

Категория N1. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) не более 3,5 т. – в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³; – в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт;

Категория N2. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) свыше 3,5 т, но не более 12 т.

Категория N3. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) более 12 т.

2.2.4. Категория О – прицепы (включая полуприцепы).

Категория О1. Прицепы, максимальная масса которых не более 0,75 т.

Категория О2. Прицепы, максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

Категория О3. Прицепы, максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

Категория О4. Прицепы, максимальная масса которых более 10 т.

2.2.5. Транспортные средства специального назначения. Согласно ГОСТ Р 52051-2003 транспортные средства категорий М, N и О могут быть отнесены к транспортным средствам специального назначения, которые предназначены для пассажирских и грузовых перевозок, связанных с выполнением специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и (или) специального оборудования. Обозначение категории транспортного средства специального назначения должно дополняться

символом «С». Например, транспортное средство медицинской помощи категории М2 должно иметь обозначение «М2С».

2.2.6. Категория G – транспортные средства повышенной проходимости. К транспортным средствам повышенной проходимости относят транспортные средства категорий М и N, удовлетворяющие определённым в ГОСТ Р 52051-2003 требованиям. К таким требованиям относятся, например, требования к приводам колёс, дорожному просвету (клиренсу), максимальному преодолеваемому подъёму, углам въезда и съезда, наличию механизмов блокировки дифференциалов и некоторые другие. При обозначении категории транспортного средства буквы М и N могут сочетаться с буквой G. Например, транспортное средство категории N1, которое отвечает требованиям к транспортным средствам повышенной проходимости, может обозначаться как N1G.

2.2.7. Категория T – сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы. Сельскохозяйственный и лесохозяйственный трактор – механическое транспортное средство на колесном или гусеничном ходу, имеющее не менее двух осей. Назначение такого трактора зависит в основном от его тягового усилия. Тракторы предназначены главным образом для буксировки, толкания, перевозки или приведения в действие определенных устройств, механизмов или прицепов, предназначенных для использования в сельском или лесном хозяйстве. Такой трактор может быть приспособлен для перевозки грузов и обслуживающего персонала.

2.3. Категории ТС по техническому регламенту

Категория A – мотоциклы с рабочим объемом двигателя, более 125 куб. см и максимальной мощностью выше 11 кВт.

Подкатегория A1 – мотоциклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 куб. см, и максимальной мощностью, не превышающей 11 кВт.

Категория B – автомобили (за исключением транспортных средств категории «A»), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8.

Категория BE – автомобили категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки;

автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов.

Подкатегория В1 – трициклы и квадрициклы с рабочим объемом двигателя, более 125 куб. см и максимальной мощностью выше 11 кВт.

Категория М – мопеды и легкие квадрициклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 куб. см, и максимальной мощностью, не превышающей 11 кВт.

Категория С – грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонны.

Категория СЕ – автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов.

Подкатегория С1 – грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых 3,5 – 7,5 тонн.

Подкатегория С1Е – автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

Категория D – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя.

Категория DE – автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы.

Подкатегория D1 – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие от 8 до 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя.

Подкатегория D1Е – автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса та-

кого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

Категория Е – в настоящее время отсутствует. Ранее обозначала любые автомобили с прицепом.

Категория Тm – трамваи.

Категория Тb – троллейбусы.

3. МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В связи с введением в паспортные данные идентификационного номера транспортного средства - «VIN» во всех странах мира установлена единая международная система нумерации дорожного транспорта в соответствии со стандартами ИСО 3779 – 83, ИСО 3780 – 83(Е), ИСО 3833, ИСО 4030–83 и ОСТ 37.001.269–87. Код VIN не должен повторяться в течение 30 лет после модельного года, когда этот код был использован. За неповторяемость кода VIN ответственность несет изготовитель транспортного средства.

3. 1. Определения

– идентификационный номер транспортного средства – Vehicle Identification Number, VIN (код VIN): структурная комбинация знаков, присваиваемая ТС для целей его идентификации;

– международный идентификационный код изготовителя – World Manufacturer Identifier, WMI (код WMI): – первый раздел кода VIN, обозначающий изготовителя ТС, код WMI присваивают изготовителю ТС для целей идентификации данного изготовителя, код WMI при использовании совместно с остальными разделами кода VIN обеспечивает неповторяемость последнего для всех произведенных в течение 30 лет ТС во всех государствах мира;

– описательная часть кода VIN – Vehicle Descriptor Section, VDS: – второй раздел кода VIN, содержит информацию, описывающую основные признаки ТС, в этом разделе кода VIN могут быть обозначены тип ТС, варианты типа и версии;

– указательная часть кода VIN – Vehicle Indicator Section, VIS: – третий раздел кода VIN, состоит из комбинации знаков,

присваиваемых изготовителем для того, чтобы отличить одно ТС от другого, этот раздел кода VIN совместно с VDS обеспечивает однозначную идентификацию всех ТС, произведенных каждым изготовителем за период 30 лет;

- модельный год: – условный год, указываемый изготовителем (как правило, следующий за фактическим годом выпуска ТС).

3.2. Структура идентификационного номера ТС

Одному транспортному средству может быть присвоен только один код VIN. Идентификационный номер ТС (код VIN) состоит из трех разделов (рис.1):

- международного идентификационного кода изготовителя (кода WMI);
- описательной части (VDS);
- указательной части (VIS).

Коды WMI учитывает и контролирует Международное агентство под наблюдением Международной организации по стандартизации (ИСО). В настоящее время функции такого агентства возложены на Общество автомобильных инженеров – Society of Automotive Engineers (SAE), USA. Коды WMI присваивает (по соглашению с Международным агентством) компетентный орган страны, в которой изготовитель имеет основные производственные мощности.

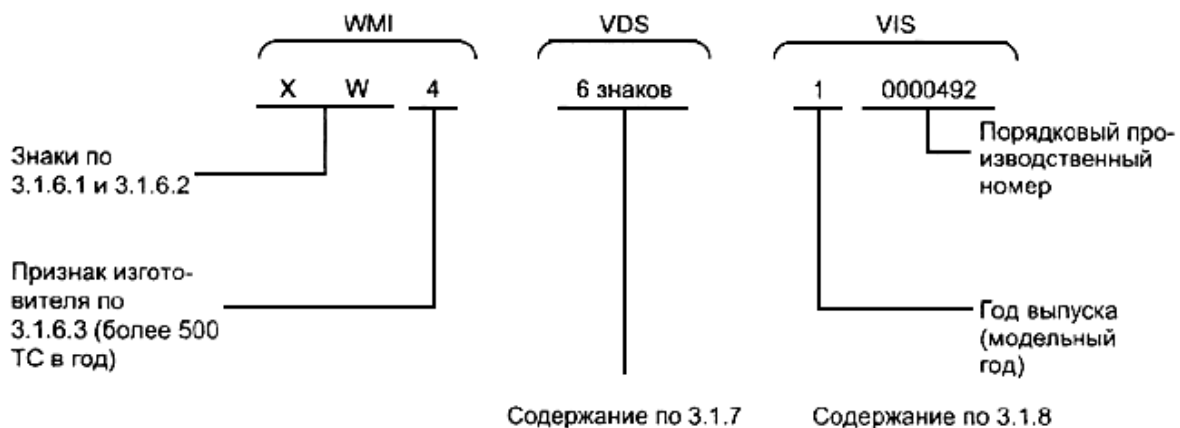


Рис.1 Пример построения идентификационного номера ТС (кода VIN)

Каждому изготовителю может быть присвоено несколько кодов WMI. В Российской Федерации таким органом является ФГУП НАМИ (Федеральное государственное унитарное предприятие Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт).

В качестве знаков, составляющих код VIN, используют:

- арабские цифры – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0;
- латинские буквы – A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z. (буквы I, O и Q не используют).

Код WMI состоит из трех знаков. Первый знак кода WMI может быть буквой или цифрой. Он обозначает географическую зону. Одной и той же географической зоне могут соответствовать несколько знаков. Второй знак кода WMI может быть буквой или цифрой. Он обозначает страну, находящуюся в вышеуказанной географической зоне. Одной и той же стране могут соответствовать несколько знаков. Для однозначной идентификации страны используют сочетание первого и второго знаков. Комбинацию первого и второго знаков каждой стране присваивает Международное агентство. Третий знак кода WMI может быть буквой или цифрой. Каждому конкретному изготовителю его присваивает компетентный орган страны. Однозначную идентификацию конкретного изготовителя обеспечивают комбинацией первого, второго и третьего знаков кода WMI. Для обозначения изготовителя, производящего менее 500 ТС в год, в качестве третьего знака кода WMI используют цифру 9. Для такого изготовителя комбинацию знаков, идентифицирующую конкретного изготовителя, проставляют на третьей, четвертой и пятой позициях VIS. Эту комбинацию присваивает компетентный орган страны.

Описательная часть VDS кода VIN состоит из знаков (букв или цифр), размещаемых на шести позициях. Выбор знаков для кодирования и их последовательность определяются изготовителем. Если для кодирования VDS не используют одну или более позиций, на их место помещают буквы или цифры по выбору изготовителя (чаще всего используют цифру 0).

Указательная часть VIS кода VIN состоит из восьми знаков, последние четыре из них должны быть цифрами. На всех неиспользуемых позициях должны быть проставлены нули. Допуска-

ется обозначать в этом разделе кода VIN год выпуска (модельный год) и(или) сборочный завод. При этом рекомендуется код года выпуска (модельного года) размещать на первой позиции раздела, а код сборочного завода – на второй позиции.

На границах каждой строки кода VIN применяют разделители. Допускается также применять разделители для разграничения разделов идентификационного номера. В документах разделители не используют.

3.3. Требования к простановке кода VIN

Код VIN, указываемый в документах, должен быть расположен в одной строке без пробелов. На каждом транспортном средстве код VIN должен быть нанесен дважды: – на заводской фирменной табличке и непосредственно на кузове или раме транспортного средства.

Табличка изготовителя должна быть прочно закреплена на заметном и легкодоступном для считывания месте на части ТС, не подлежащей замене в процессе эксплуатации. Табличку располагают по возможности в передней части ТС справа по ходу движения. Рекомендовано располагать заводскую табличку: для легковых автомобилей – под капотом автомобиля, для грузовых автомобилей – в проеме пассажирской двери (или рядом), для автобусов – над правой передней дверью или на перегородке, отделяющей место водителя от пассажирского салона. На ней должна быть четко и способом, исключающим стирание («выбиванием» или специальной краской), представлена информация следующего характера:

- наименование изготовителя;
- номер «одобрения типа» ТС, присвоенный в установленном порядке;
- код VIN;
- максимально допустимая масса ТС;
- максимально допустимая масса автопоезда, если ТС используют для буксировки прицепа (полуприцепа);
- максимально допустимые нагрузки на оси, начиная с передней оси;

– максимально допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство (в случае полуприцепа).

Изготовитель может поместить на табличке дополнительную информацию. Эта информация должна находиться внизу или сбоку по отношению к прямоугольнику, заключающему в себе необходимые надписи.

На раму, шасси или часть кузова, не являющуюся легко-съемной, код VIN наносится «выбиванием» в одну или две строки без пробелов и разрыва разделов. Он может также наноситься на отдельной металлической пластинке, которая приваривается или укрепляется другим способом, не позволяющим ее отсоединить от кузова или рамы. Рекомендовано наносить код VIN методом «выбивания»: для легковых автомобилей – на несъемной части кузова под капотом автомобиля или около одной из стоек оконного проема внутри салона, для грузовых автомобилей – на раме в районе заднего правого колеса, для автобусов – в моторном отсеке.

Знаки кода VIN должны быть четкими, долговечными и защищенными от легкого их изменения. Высота букв и цифр кода VIN следующая:

– не менее 7 мм при нанесении на шасси, раму, кузов и другие части ТС;

– не менее 4 мм во всех остальных случаях.

Нанесение (выбивание) кода VIN допускается в одну или две строки. Если в две строки, то первая строка состоит из первой и второй частей – кода VIN (девять знаков) и вторая строка – третья часть кода (восемь знаков). Пропуски между знаками и дальнейшее деление запрещено. Начало и конец кода VIN или его строк должны быть ограничены специальными символами (звездочками, рамкой на табличках или другими знаками). Разделители выбирают по усмотрению изготовителя. В качестве разделителей не следует использовать буквы и цифры, служащие для составления кода VIN, а также любые символы, которые можно было бы ошибочно принять за эти буквы и цифры.

Допускается также наносить на ТС видимую и (или) невидимую маркировку, содержащую либо код VIN, либо его описательную (VDS) и указательную (VIS) части.

3.4. Международные идентификационные коды автомобильных заводов РФ

Таблица 1

Международные идентификационные коды (WMI)

WMI	Предприятия	Город	Страна
XSE	ОАО «Ирбитский Мотоциклетный Завод»	Ирбит	Россия
ХТА	ОАО «АВТОВАЗ»	Тольятти	Россия
ХТВ	«Москвич»	Москва	Россия
ХТС	ОАО «КАМАЗ»	Набережные Челны	Россия
ХТФ	«ГолАЗ»	Голицыно	Россия
ХТН	«ГАЗ»	Нижний Новгород	Россия
ХТJ	«СеАЗ»	Серпухов	Россия
ХТК	«ИжАвто»	Ижевск	Россия
ХТР	«ММЗ»	Мытищи	Россия
ХТТ	«УАЗ»	Ульяновск	Россия
ХТУ	«ТролЗа (ЗиУ)»	Энгельс	Россия
ХТУ	«ЛиАЗ»	Ликино-Дулёво	Россия
ХТZ	«ЗИЛ»	Москва	Россия
ХТ6	ОАО «Псковавто»	Псков	Россия
ХUB	ООО «Чайка-НН»	Нижний Новгород	Россия
ХUS	«Нижегородец»	Нижний Новгород	Россия
ХUU	«Автотор»	Калининград	Россия
ХUW	ООО «Балтавтоагрегат»	Калининград	Россия
ХVC	ОАО «Кургандормаш»	Курган	Россия
ХVD	«СемАР»	Семёнов	Россия
ХVG	«МАрЗ»	Мичуринск	Россия
ХWE	«Автотор»	Калининград	Россия
ХWK	«ИжАвто»	Ижевск	Россия
ХWN	«Армор Групп»	Нижний Новгород	Россия
ХWХ	ООО «Крона-НН»	Нижний Новгород	Россия
Х06	«ДИСА»	Москва	Россия
Х08	«Михневский РМЗ»	Михнево	Россия

WMI	Предприятия	Город	Страна
X0C	«ТагАЗ»	Таганрог	Россия
X0J	ООО «Меркатор Сервис СТ»	Смоленск	Россия
X0P	ООО «Перспектива-К»	Казань	Россия
X0T	МЗ «Тонар»	Орехово-Зуево	Россия
X0Y	«Родниковский машиностроительный завод»	Родники	Россия
X1A	«ГЗСА»	Нижний Новгород	Россия
X1E	«КАВЗ»	Курган	Россия
X1F	«НефАЗ»	Нефтекамск	Россия
X1J	«КЗАП»	Красноярск	Россия
X1L	«ТМЗ»	Тавда	Россия
X1M	«ПАЗ» (с 1986г. по 1997г. ошибочно использовался ХТМ)	Павлово	Россия
X1P	«Урал»	Миасс	Россия
X1S	«ЗИД»	Ковров	Россия
X1U	«MAG MOTOR COMPANY»	Санкт-Петербург	Россия
X1V	«Кубань»	Краснодар	Россия
X1W	«СЗАП»	Ставрополь	Россия
X3W	ЗАО «Бецема»	Красногорск	Россия
X3Z	Воскресенский завод «Машиностроитель»	Воскресенск	Россия
X4A	«Автотор»	Калининград	Россия
X4K	ВАП «Волжанин»	Волжский	Россия
X4X	«Автотор»	Калининград	Россия
X52	ЗАО «Транслес»	Химки	Россия
X5C	ООО «Трейлер»	Ступино	Россия
X5F	ОАО «Автогидроподъемник»	Санкт-Петербург	Россия
X5T	ОАО «41 центральный завод железнодорожной техники»	Томилино	Россия
X6F	ООО «Спектор Моторс»	с. Братовщина (Московская область)	Россия
X7D	«РосЛада»	Сызрань	Россия

WMI	Предприятия	Город	Страна
X7M	«ТагАЗ»	Таганрог	Россия
X78	«ГАЗ»	Нижний Новгород	Россия
X8U	«Скания-Питер»	Санкт-Петербург	Россия
X9F	«Форд Мотор Компани»	Всеволожск (Ленинградская область)	Россия
X9H	ООО «Центртранстехмаш»	Рязань	Россия
X9L	«GM-АВТОВАЗ2	Тольятти	Россия
X9N	ООО «Самотлор-НН»	Нижний Новгород	Россия
X9U	ООО «Альманах»	Нижний Новгород	Россия
X9X	ООО «Автотрейд-12»	с. Новохаритоново (Московская область)	Россия
X96	«ГАЗ»	Нижний Новгород	Россия
Z0X	ООО «ЛАДА Спорт»	Тольятти	Россия
Z7C	«Луидор»	Нижний Новгород	Россия
Z7G	ООО «Соллерс-Елабуга»	Елабуга	Россия
Z7S	«Мелеузовский АРЗ»	Мелеуз	Россия
Z7T	«РоАЗ»	Ростов-на-Дону	Россия
Z7Y	«Артан»	Нижний Новгород	Россия
Z8E	ООО «Жуковский мотовелозавод»	Жуковка (Брянская область)	Россия
Z8N	ООО «Ниссан Мануфэкчуринг Рус»	Санкт-Петербург	Россия
Z8Y	«ХОРС-А»	Барнаул	Россия
Z9Z	ООО «Объединённая Автомобильная Группа»	Ижевск	Россия
X*9, Y*9	Мелкие заводы		

Таблица 2

**Коды модельного года выпуска транспортных средств
(в соответствии с ISO 3779-83)**

Модельный год	Код года	Модельный год	Код года	Модельный год	Код года
1971	1	1998	W	2025	S
1972	2	1999	X	2026	T
1973	3	2000	Y	2027	V
1974	4	2001	1	2028	W
1975	5	2002	2	2029	X
1976	6	2003	3	2030	Y
1977	7	2004	4	2031	1
1978	8	2005	5	2032	2
1979	9	2006	6	2033	3
1980	A	2007	7	2034	4
1981	B	2008	8	2035	5
1982	C	2009	9	2036	6
1983	D	2010	A	2037	7
1984	E	2011	B	2038	8
1985	F	2012	C	2039	9
1986	G	2013	D	2040	A
1987	H	2014	E	2041	B
1988	J	2015	F	2042	C
1989	K	2016	G	2043	D
1990	L	2017	H	2044	E
1991	M	2018	J	2045	F
1992	N	2019	K	2046	G
1993	P	2020	L	2047	H
1994	R	2021	M	2048	J
1995	S	2022	N	2049	K
1996	T	2023	P	2050	L
1997	V	2024	R		

4. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Принцип классификации транспортных средств.
2. Категории транспортных средств.
3. Идентификационный номер транспортного средства.

4. Каким документом устанавливаются требования к идентификационному номеру ТС в Российской Федерации.
5. Структура идентификационного номера (VIN-кода) ТС.
6. В качестве знаков составляющих VIN-код используют:
7. Как долго не должен повторяться VIN-код.
8. Требования по нанесению VIN-кода.
9. Место расположения таблички завода-изготовителя.
10. Правила нанесения информации на табличку завода-изготовителя.

5. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. ГОСТ Р 52051-2003 Государственный стандарт РФ. «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».
2. ГОСТ Р 51980-2002 Государственный стандарт РФ. «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования».